

Βαρέα μέταλλα περιέχουν τα σωματίδια

Όπως επισήμαναν για το Βόλο, επιστήμονες του προγράμματος LIFE Plus

Μικρή μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, που όμως είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι η ρύπανση στην Αθήνα, παρατηρούν οι επιστήμονες για το Βόλο, ωστόσο, το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι ότι τα σωματίδια του Βόλου περιέχουν βαρέα μέταλλα.

Τα παραπάνω επιστημονικά χθες, στη διάρκεια παρουσίασης αποτελεσμάτων πηγών προσδιορισμού της ρύπανσης, στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE Plus, που έγινε στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, από την Κωνσταντίνη Σαμαρά, διευθύντρια του Εργαστηρίου Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος του ΑΠΘ.

«Οι συγκεντρώσεις αιωρούμενων σωματιδίων στο Βόλο παρουσιάζουν μικρή πτωτική τάση, ωστόσο τα επίπεδα είναι υψηλά σε Θεσσαλονίκη και Βόλο σε σχέση με την Αθήνα κι επίσης ο Βόλος έχει υψηλές συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων», τόνισε η διευθύντρια, που πρόσθεσε ότι στο εργαστή-



ριο εξετάζεται η περιεκτικότητα των σωματιδίων σε επικίνδυνα χημικά συστατικά, όπως βαρέα μέταλλα, τοξικές οργανικές ενώσεις (πολυαρωματικοί υδρογονάνθρακες), που υπάρχουν στα αιωρούμενα σωματίδια σε όλες τις περιοχές.

Δράσεις αντιρρύπανσης
Από την πλευρά του ο Κωνσταντίνος Ελευθεριάδης από το ΕΦΚΕ Δημόκριτος, επισήμανε ότι ο Βόλος έχει επιλεγεί για το πρόγραμμα, ως μια πόλη χαρακτηριστική για την Ελλάδα,

επειδή, παρά το μεσαίο και μικρό μέγεθός του, σε σχέση με τις μεγαλουπόλεις, έχει αρκετή βιομηχανία και διάφορα φαινόμενα που παρατηρήθηκαν στην κοινωνία, όπως η καύση ξύλων, τον χειμώνα και οι υψηλές συγκεντρώσεις που παρατηρούνται. Τους επιστήμονες απασχολεί πως θα μπορέσουν να κατευθύνουν τις δράσεις αντιρρύπανσης και τις δράσεις μείωσης των συγκεντρώσεων, σε πολιτικές που μπορούν να είναι ποσοτικοποιημένες και αποτελεσματικές. Δηλαδή, οι προσπάθειες και οι

χρηματοδοτήσεις να στοχεύονται σε εκπομπές που ξέρουμε από την αρχή ότι είναι σημαντικές και πλέον απομένει η Πολιτεία και οι φορείς να μειώσουν αυτές τις πηγές.

Αυξήθηκε στο 30% η καύση ξύλων στο Βόλο!
Σύμφωνα με τον κ. Ελευθεριάδη, η καύση ξύλων, στο Βόλο αυξήθηκε από το 10% στο 30% πλέον, ενώ στη ρύπανση υπάρχει μικρή συνεισφορά από το λιμάνι και τη βιομηχανία, όσο τόσο μεγάλη όσο παλιότερα, ενώ και η κυκλοφορία των αυτοκινήτων έπεσε στο 50% από (το 40% στο 20%).

Στο πρόγραμμα συμμετέχουν ο Δημόκριτος, το τμήμα Χημείας του Α.Π.Θ., το Πολυτεχνείο Κρήτης, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και η Αξον Περιβαλλοντική, που είναι γραφείο μελετών και έχει την τεχνολογία να βοηθάει στο πρόγραμμα.